

2026 江苏·昆山
06.10 ▶ 06.12
Kunshan, Jiangsu



第十屆國際氫能与燃料電池汽車大會
The 10th International Hydrogen and Fuel Cell Vehicle Congress

会后&展后报告

Post Show Report

目录

CONTENTS

01

活动概览

02

大会回顾

03

展览回顾

04

同期活动

05

宣传推广



01

活动概览

01.活动概览-历届回顾



2017.11.09-10 江苏·如皋



2019.09.26-28 江苏·如皋



1ST

FCVC 2016

2016.11.07-08 北京



1场全体大会
4场分论坛
1场同期工作组会议
500参会规模

2ND

FCVC 2017

1场全体大会 4场分论坛
1场同期工作组会议
1,100参会规模
16家展商

3RD

FCVC 2018

2018.10.23-25 江苏·如皋



1场全体大会 1场领袖论坛
5场分论坛 1,500参会规模
52家展商 6,000平米展览面积
2,626专业观众

4TH

FCVC 2019

1场全体大会 6场分论坛
5场同期边会 1,500参会规模
111家展商 10,000平米展览面积
4,233专业观众

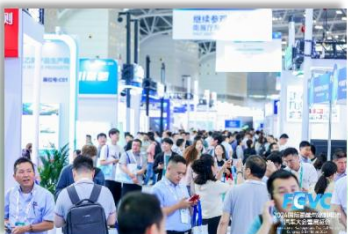


01.活动概览-历届回顾

2021.06.08-10 上海·嘉定



2024.06.04-06 上海·嘉定



5TH

FCVC 2020

2020.09.14-16 上海·嘉定



1场全体大会 4场分论坛

1,000+参会规模

127家展商 10,000平米展览面积

5,567专业观众



6TH

FCVC 2021

1场全体大会 8场分论坛

2场同期边会 1,100+参会规模

228家展商 14,000平米展览面积

7,358专业观众

7TH

FCVC 2023

2023.07.05-07 上海·嘉定

1场全体大会 8场分论坛

3场闭门峰会 1,200+参会规模

300家展商 20,000平米展览面积

9,643专业观众



8TH

FCVC 2024

1场全体大会 7场主题分论坛

5场同期会议 1,000+参会规模

302家展商 25,000平米展览面积

12,292专业观众

9TH

FCVC 2025

2025.06.18-20 上海·嘉定

2场主论坛 6场专题论坛

4场同期会议 800+参会规模

266家展商 25,000平米展览面积

8,696名专业观众





01.活动概览-2026整体回顾

第十届中国氢能及燃料电池汽车大会（FCVC 2026）于**6月10日-12日**在江苏昆山·花桥国际博览中心圆满召开。作为全球氢能及燃料电池领域规模领先、专业突出、影响力广泛的标杆性盛会，本次大会以“**氢启新篇，全链协同培育未来产业**”为主题，共设“1场全体大会、4场专题论坛和2场同期会议”，同期技术展览展出面积25,000m²，208家国内外优质企业及知名品牌，全面展示氢能产业链前沿创新成果，众多新产品首次发布，现场举行了多场新品发布仪式、开放式演讲、多款终端产品互动体验等活动。**FCVC大会暨展览会为行业搭建了权威专业的国际合作交流平台，共同推动氢能及燃料电池汽车技术融合发展，实现产业共赢。**

主办单位



中国汽车工程学会
China Society of Automotive Engineers



INTERNATIONAL
HYDROGEN FUEL CELL
ASSOCIATION

大会 会议

1 场全体大会、**4** 场专题论坛、**2** 场同期会议

707 名参会嘉宾、**56** 名主持/致辞/演讲嘉宾



技术 展览

208 家参展企业、**25,000m²** 展览面积、**8,989** 名专业观众

30,671 参观人次、**42** 场技术演讲区活动、**6** 场企业发布&签约仪式



同期 活动

多场 高层会见、**多场** VIP巡展

氢友圈羽毛球赛、氢燃料电池互动体验区、科普活动、云逛展





01.活动概览-2026合作伙伴

特别鸣谢



金牌合作伙伴



银牌合作伙伴



胸卡挂绳赞助商



饮用水赞助商



02 大会回顾



02.大会回顾-会议概览

大会主题：氢启新篇，全链协同培育未来产业

6月10日

全体大会

专题论坛

✓ 清洁低碳氢供给网络构建与成本控制

同期会议

✓ 国际氢能燃料电池协会第一届理事会第六次会议暨全球氢能产业发展座谈会

欢迎晚宴

6月11日

专题论坛

✓ 迈向氢能平价之路的产业趋势

✓ 燃料电池汽车前瞻技术创新与产业化发展

6月12日

专题论坛

✓ 从氢能高速到跨区域多场景示范的创新路径





02.大会回顾-全体大会

- 论坛汇聚政、产、学、研多方力量，围绕宏观战略、关键技术、多场景商业化、国际经验、地方试点等核心议题展开深入探讨。共有**2位院士、7位政府领导、30余位国内外行业组织及企业领导**出席大会。
- 来自联合国工业发展组织（UNIDO）、上汽集团、现代汽车、佛吉亚及未势能源等6家国际组织和头部企业核心高管发表专题演讲。

院士&政府领导

- 万 钢，中国科学技术协会主席
- 张 斌，中国科协国际合作部副部长
- 朱保伟，财政部经济建设司能源政策处处长
- 陈 宏，江苏省政协副秘书长、研究室主任
- 赵建国，江苏省科协党组书记、副主席
- 张东驰，苏州市政协副主席、九三学社苏州市委会主委
- 杨 帆，苏州市科协党组书记、副主席
- 欧阳明高，中国科学院院士、清华大学教授、国际氢能燃料电池协会（IHFC）理事长
- 吕 坚，法国国家技术科学院院士、美国国家发明家科学院院士、香港城市大学讲席教授

国际组织代表

- Petra SCHWAGER，联合国工业发展组织（UNIDO）气候与技术伙伴司司长
- Mikaa BLUGEON-MERED，加拿大魁北克大学绿氢制备研究高级专家
- Samuel FOURNEAUX，Hysetco全球总监
- Nishaanth BALASHANMUGAM，印度绿氢组织CEO
- Khaled NAGEIB，埃及氢能协会首席执行官

行业机构代表&高校专家

- 张进华，中国汽车工程学会理事长、国际氢能燃料电池协会常务副理事长
- 侯福深，中国汽车工程学会副理事长兼秘书长
- 余卓平，同济大学汽车学院教授
- 王 菊，国际氢能燃料电池协会（IHFC）秘书长、联合国能源结构转型工程师专委会（CEET）委员
- 赵立金，中国汽车工程学会副秘书长

02.大会回顾-全体大会



中国科学技术协会主席 万钢

万钢表示发展氢能与燃料电池汽车是能源、交通低碳转型的重要路径，成为全球应对气候变化、推进绿色经济增长的重要战略选择。同时指出，要充分总结示范推广经验，抢抓氢能未来产业发展机遇，统筹推进氢能与燃料电池汽车跨区域、跨领域推广应用，不断完善氢能全链条供给体系与产业发展环境。强调要持续深化全球高水平开放合作，推动氢能与燃料电池汽车产业实现规模化、高质量发展，为全球可持续发展作出新的贡献！



中国科学院院士、清华大学教授、
国际氢能燃料电池协会（IHFC）理事长
欧阳明高

欧阳明高院士表示在全球碳中和目标引领下，氢能作为清洁高效能源，是可再生能源消纳、工业深度脱碳和交通绿色转型的关键载体。中国正引领全球可再生能源革命，未来5年将是氢能、储能与智能技术突破的重要窗口期。同时指出从系统结构角度看，新能源动力系统和新能源电力系统作为新能源革命的两大核心主体，相互赋能协同。依托氢能和绿电耦合技术的零碳能源系统成为突破口。



中国汽车工程学会理事长、
国际氢能燃料电池协会常务副理事长
张进华

张进华指出，氢能是清洁低碳、安全高效现代能源体系的重要组成部分，是推动可再生能源规模化消纳、工业领域深度脱碳和交通运输绿色转型的重要载体。汽车产业作为能源革命、科技革命和产业变革交汇最集中的领域，既是交通运输绿色低碳转型的主战场，也是氢能技术验证、场景牵引和规模化应用的重要突破口。



未泰铂业全球市场执行总裁、
国际氢能燃料电池协会候任理事长
Hilton Ingram

Hilton Ingram表示，过去十年FCVC对推动中国氢能产业发展起到了关键作用，首个燃料电池汽车城市群示范周期已顺利完成，中国氢能产业技术成熟度、成本控制均取得实际进展。随着新一轮产业扶持政策落地，行业将开启全新发展篇章，呼吁全行业整合资源携手构建可持续氢能生态，共筑氢能社会。



法国国家技术科学院院士、美国国家发明家科学院院士、香港城市大学讲席教授
吕坚

吕坚院士分享了在高效氢能催化剂领域取得突破性进展。该体系催化剂拥有独特的迷宫式图案化纳米结构，能显著提高电解水制氢与燃料电池氧还原反应（ORR）的催化活性和大电流工作的稳定性。这项技术为高效绿氢生产及燃料电池催化剂成本的降低50-70%，提供了关键的颠覆性解决方案，有望助力我国乃至全球氢能产业的规模化应用。



02.大会回顾-全体大会

专题报告



联合国工业发展组织 (UNIDO)
Petra SCHWAGER

氢能虽具巨大潜力，但分散的标准、迟缓的基建及悬殊的投资正阻碍其发展。唯有深化全球政策对话与行业协同，才能将氢能从“高成本愿景”转化为“平价韧性解决方案”。



上海汽车集团祖似杰

面向“十五五”，氢能产业必须完成一场深刻转型：从政策驱动为主，转向市场驱动为主；从示范应用为主，转向规模化商业化为主；从跟跑并跑为主，转向引领全球产业发展为主。



现代汽车集团李仁阿

氢能产业亟需稳定政策延续、拓宽非交通领域应用（如沙盒监管创新）及强化专项资金支持，三者协同才能加速技术成熟与规模化发展。



未势能源张天羽

企业发展动力从政策输血转向市场造血，企业必须依靠商业闭环生存；产业结构从低端内卷转向创新引领，资源向龙头与核心技术集中；市场格局从国内试点转向内、外联动，立足国内，拓展海外。



佛吉亚氢能中国区潘锋

燃料电池汽车可有效解决现有电动重卡技术下无法覆盖长途重载及冷链货运场景的问题。氢能应用场景从交通领域扩展至能源、工业、数据中心等多领域。



加拿大魁北克大学
Mikaa BLUGEON-MERED

尽管全球通胀与地缘冲突带来了宏观挑战，但氢能行业已从理论验证迈入规模化发展的新阶段，各国正基于经济性和战略安全双重考量加速布局，而中国凭借强劲的投资动能和产业生态，正成为这一轮全球氢能浪潮的领跑者。



02.大会回顾-全体大会

圆桌对话

联合国工业发展组织气候与技术合作司高级技术顾问刘恒，未泰铂业全球市场开发负责人Mark Freed，Hysetco全球总监Samuel Fourneaux，印度绿氢组织CEO Nishaanth Balashanmugam，埃及氢能协会首席执行官Khaled Nageib围绕“加强氢能国际联动，共建跨域协同生态”作圆桌对话。

圆桌嘉宾一致认为，氢能已从理论验证走向规模化实践，各国驱动力虽不同，但均承认中国的生态完整性与制造实力为全球标杆。未来关键在于深化国际联动——统一标准、共享经验、协同供需，让氢能真正成为无国界的零碳解决方案。





02.大会回顾-专题论坛1：清洁低碳氢供给网络构建与成本控制

6月10日上午，2026国际氢能与燃料电池汽车大会专题论坛在花桥国际博览中心举办，本次论坛以“**清洁低碳氢供给网络构建与成本控制**”为主题，由清华大学杨福源教授主持，多位专家学者齐聚一堂，围绕制氢、储运、国际认证、安全管控等关键环节展开深度交流，共同探讨氢能产业清洁化、规模化、商业化发展。



专题论坛现场



广东清能新能源技术有限公司副总经理 张靖

AEM技术兼具成本与性能优势，但目前大功率AEM电解槽仍面临大面积膜制备、装配、一致性控制等工程难题。



德国莱茵TüV大中华区太阳能与商业产品服务氢能燃料电池技术专家 张浩

全球电解槽市场增长迅猛，多技术路线并行叠加区域认证标准碎片化。建议企业提前布局全球化合规战略，破解出海技术与法规壁垒。



北京航天试验技术研究所研究员 卜玉

液氢具备储氢密度高、系统压力低、储运成本低等优势，目前多地已建成液氢全链条示范项目，未来应持续推进装备国产化，完善政策标准。



沙特阿美资深科学家 洪族芳

国内绿氢产业规模庞大，但绿电消纳与电解槽利用率失衡问题。建议目优化电解槽与可再生能源配比，顾经济效益与环境可持续性。



北京天海氢能装备有限公司总经理 张增营

高压气态储氢正向70MPa高压、轻量化、高储氢密度方向发展，产品大幅减重、续航能力提升，并拓展至船舶、固定式储氢等场景。



特嗨氢能检测安全总监 孙辉

氢能企业应持续完善安全管理体系，采取有效措施减少氢脆、防爆选型等隐患，提高氢能行业设备可靠性。



02.大会回顾-专题论坛2：迈向氢能平价之路的产业趋势

6月11日上午，“迈向氢能平价之路的产业趋势”专题论坛顺利举行，未泰铂业中国市场开发总监刘晓双主持论坛。论坛围绕氢能规模化、商业化和平价化发展的关键路径，邀请来自能源企业、投资机构、运营企业和技术企业的嘉宾，聚焦产业投资、运营实践、区域生态、换氢技术、绿色燃料与清洁低碳氢平价路径等议题展开深入交流。



专题论坛现场



未泰铂业中国市场开发总监 刘晓双

当前氢能产业正从早期示范逐步迈向场景落地、成本优化和产业闭环。如何推动氢能从“政策驱动”迈向“市场驱动”，从“示范项目”走向“商业模式”，从“单点突破”走向“系统协同”，已成为行业共同关注的重要课题。



Hysetco 全球总监 Samuel Fourneaux

氢能交通并非单一技术应用，而是一个高度依赖生态协同的系统性业务，车辆、基础设施、运营管理、资本投入和客户需求必须同步推进。对于高强度运营场景，氢能具备快速补能、长续航和高车辆可用性的优势，可与纯电动形成互补。



上海杰宁新能源科技发展有限公司 技术总监 王东雨

当前燃料电池汽车商业化仍面临终端氢价高、加氢站审批周期长、加注效率低等问题。换氢模式通过简化氢气供给链条，可降低终端用氢成本并提升补能效率。



沙特阿美投资投资总监 许昊

氢能项目不能只看制氢端，更要综合考量运输、采购、认证、融资和系统运营能力。随着行业从示范应用走向商业化验证，资本关注重点也将从宏大叙事转向真实客户、真实工况和真实成本。



羚牛新能源科技有限公司副总经理 兼战略发展部部长 秦挺

氢能交通正从多车型试水转向优势车型和优势场景聚焦，商用车场景的重要性日益凸显。未来应围绕应用场景精准布局加氢站，推动相对稳定的氢气价格机制，强化车-站-氢源协同，并探索跨区域高速通行政策互认。



“清洁低碳氢的绿色平价之路”圆桌对话

涌铨投资合伙人张帅主持讨论，羚牛新能源科技创始人、CEO蒲红霞，海德氢能副总经理胡俊明，AP Venture投资经理廖康政，鸿基创能科技有限公司副总经理唐军柯围绕氢能产业商业闭环、绿色燃料市场、欧洲绿色议价机制、关键材料降本和终端场景拓展等议题展开交流。



02.大会回顾-专题论坛3：燃料电池汽车前瞻技术创新与产业化发展

6月11日下午，专题论坛三——“燃料电池汽车前瞻技术创新与产业化发展”顺利召开，同济大学教授明平文主持，来自中国一汽、深蓝汽车、庆铃汽车、优美科、氢通能源、清华大学、国家氢能质检中心、捷氢科技、上海国际汽车城、Extreme H的10位专家作专题演讲，会议现场200余名参会代表参加会议。



庆铃汽车股份有限公司副总经理
马崇山

在纯电重卡快速增长、氢能重卡承压背景下，液氢是突破长途干线、重载高强度场景的关键路径。通过高密度车载储氢、高效集成动力、智能热管理和多重安全防护方案，可实现液氢储能质量密度提高和氢气无损储存。



国家氢能动力质量检验检测中心
副主任兼技术负责人
毛占鑫

燃料电池汽车规模化发展对EMC提出更高要求，系统功率正向300kW+提升、功率密度达到 $\geq 3.5\text{kW/L}$ ，EMC首次通过率却低于5%，已成为量产准入关键瓶颈。



优美科燃料电池全球研发负责人
Michael Bender

第三代阴极催化剂通过定制孔径和连通介孔结构，减少传质限制并保护活性位点，较GEN1产品实现性能与耐久性双提升。在相同贵金属载量下，可有效提升能效，降低全生命周期使用成本。



上海捷氢科技股份有限公司副总经理
侯中军

“十四五”期间车用燃料电池已实现从核心技术、量产能力到国产供应链的系统突破，燃料电池无故障里程超过10万公里。“十五五”阶段，长程重载商用车和氢能高速/氢走廊将成为产业化破局重点。



中国一汽战略与合作部氢能产业发展办公室主任兼一汽解放商用车开发院副院长 刘江唯

商用车是交通减碳重点，重型商用车占商用车碳排放65%，单一技术路线难以覆盖复杂场景。一汽解放布局气道喷射氢内燃机、缸内低压直喷氢内燃机、氨氢融合内燃机三大动力域平台，推动氢能领域多技术路线并行发展。



氢通能源集团副总裁/CTO，北京氢通能源发展有限公司总经理
齐志刚

燃料电池汽车正受到燃油车成熟生态和纯电车快速增长的双重挤压，短期应避开同质化竞争，聚焦港口矿区、城际干线、低温寒冷地区等刚需场景，发挥5—15分钟快补能、500—1000公里长续航和-30℃以下冷启动优势。



上海国际汽车城（集团）有限公司新能源事业部副部长
赵凤超

上海联合苏州、南通、嘉兴、淄博、鄂尔多斯、宁东化工区构建“1+6”示范城市群，示范期内新增燃料电池汽车超5600辆，累计纯氢运营里程超1.4亿公里，新建加氢站近40座，并实现八大核心零部件自主突破。



深蓝汽车科技有限公司主管
李煜

燃料电池乘用车具备长续航、快补能、低温适应性强等优势，但规模化落地仍需政策支持和全产业链降本。



清华大学车辆动力与智慧能源研究所所长
徐梁飞

面向长途重载、固定发电等场景，PEM燃料电池需向高功率、高效率、长寿命发展，2040年寿命目标达15年/80000小时。



Extreme H董事总经理
Ali Russell

Extreme H是在Extreme E电动越野赛事基础上的技术演进，旨在以赛车为载体展示绿色氢能在生产、储运、加注和燃料电池动力链中的应用潜力。



02.大会回顾-专题论坛4：从氢能高速到跨区域多场景示范的创新路径

6月12日上午，“从氢能高速到跨区域多场景示范的创新路径”专题论坛成功举行。论坛聚焦氢能产业从“单点示范”向“连线成网”的跨越，邀请了来自科研院所、领军企业的权威专家代表，分享全球及中国先行示范区的实践经验，探讨路权解禁、高速减免等政企合作新模式，以“氢能干线”串联“多维场景”，打通氢能商业化运营的关键一环。专题论坛由同济大学教授、国际氢能燃料电池协会常务理事余卓平主持。



专题论坛现场



**中国汽车技术研究中心首席专家，中国汽车战略与政策研究中心副主任
方海峰**

“十五五”是氢能高速建设关键窗口期，可通过网络一体化、政策协同化、场景多元化、运营市场化四条路径发力，推动产业从政策引导转向市场主导，实现燃料电池汽车跨区域规模化运营。



**北京氢能创新中心副主任、教授级高工
杨军**

“十四五”燃料电池汽车示范取得积极成效，但产业仍面临“成本高-应用少-产业小-成本高”循环困境，未来发展需要发挥聚焦干线货运场景，科学规划氢能高速网络，注重政策协同。



**华北电力大学副研究员
李佳**

氢能分布式供能系统融合了电解水制氢耦合可再生能源、燃料电池与氢内燃机联动、源网荷储一体化微电网等多项技术，多路径创新融合凸显规模化应用价值，为能源领域低碳转型提供了可行方案。



**东风研发总院先行技术研究院（筹）氢能技术副经理
王小舟**

液氢和 70MPa 高压气氢的车载储氢量可达 125kg，可支持氢能重卡 1700 公里续航；氢能重卡从燃料端到轮端效率可达40%，支持整车更长续航。



**宇通客车股份有限公司燃料电池首席工程师
张龙海**

随着燃料电池功率和效率不断提升，氢高速费减免政策延续，聚焦在中长途、高时效场景，最终实现“氢比电远、相较油省”。



**国家电投集团氢能科技发展有限公司总经理助理、技术总监
陈平**

绿色氢能产业要以“1+N+X”全景生态为核心思路，构建场景牵引的产业闭环，通过交通破局、工业托底、创新延伸，推动氢能全链条协同发展。

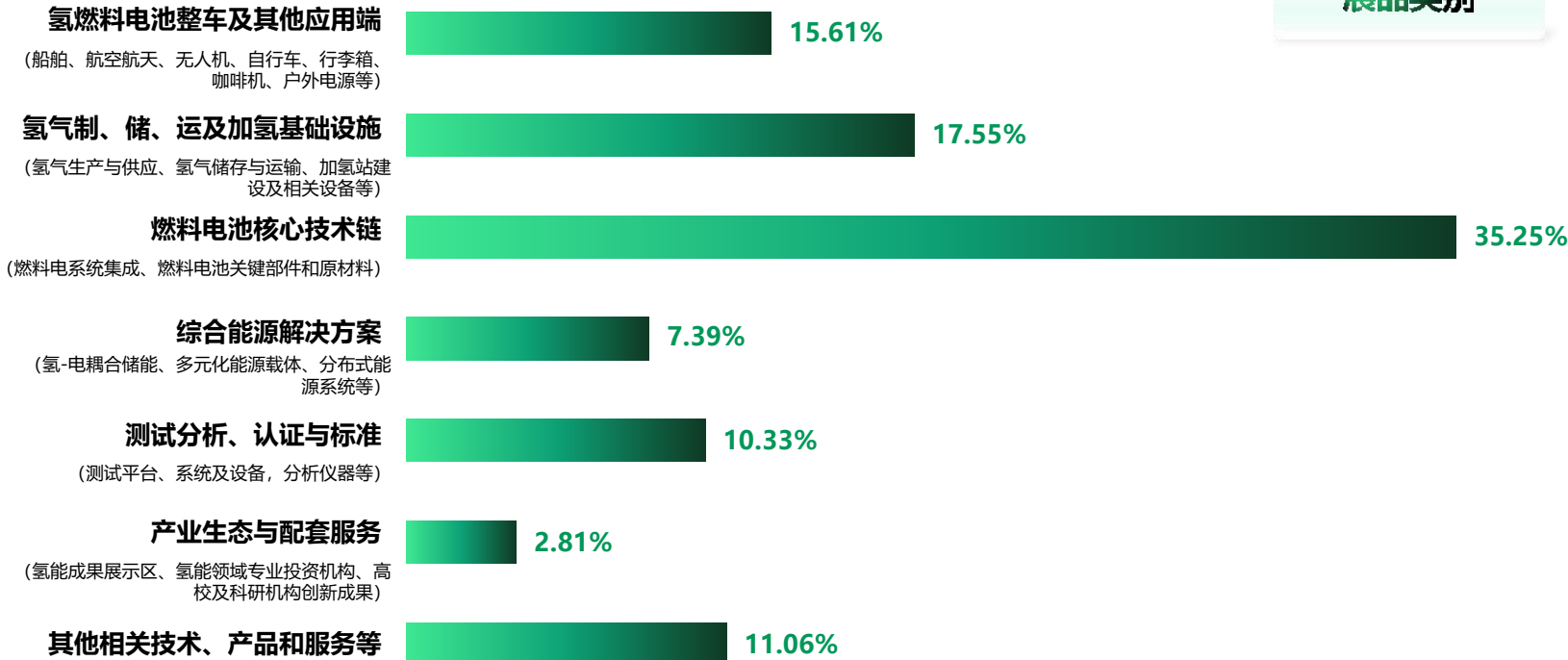
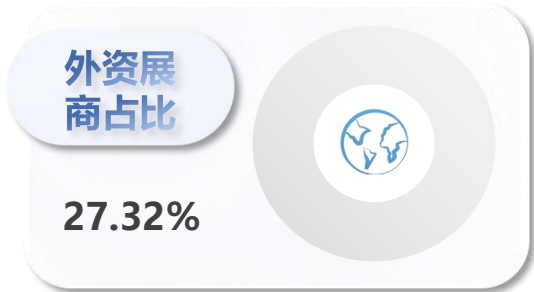
03

展览回顾



03.展览回顾-展览概览

- 展览亮点：国内外氢能与燃料电池汽车领域规模领先、专业突出、影响力广泛的商业技术展览之一
- 展览概况：展览面积25,000万平，共计208家展商，53家展商首次参展，占比28.96%；外资企业&品牌达50家，占比27.32%，现场设韩国、荷兰等海外展团，并设置氢能装备展示区、氢燃料电池互动体验区。
- 展品类别：汇聚氢能产业链前沿创新成果，全面展示氢能在航空、物流、无人机、储能、接驳等多场景下的技术突破与应用探索，燃料电池车辆及其他应用端占比达**15.61%**，燃料电池系统及电堆占比**23%**，氢气制、储、运及加氢基础设施相关占比**17.55%**





03.展览回顾-参展商

			匠心 品于行 CRAFTED BY THE DRIVEN								

观众人数
8,989

参观人次 (三天累计)

30,671次

10 June – 12 June

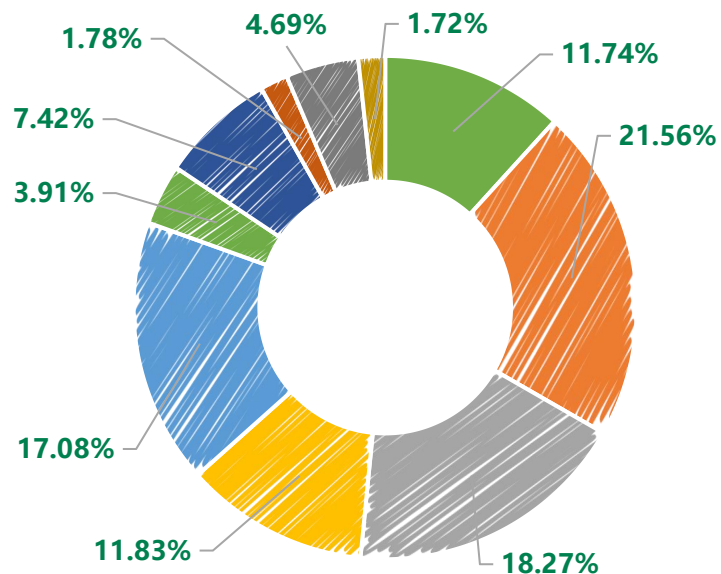


来自整车及其他应用端、电堆系统、制储运及加氢相关企业的观众占比 **51.57%**

24.26%观众来自管理层，
26.83%观众为技术/研发/设计工程师



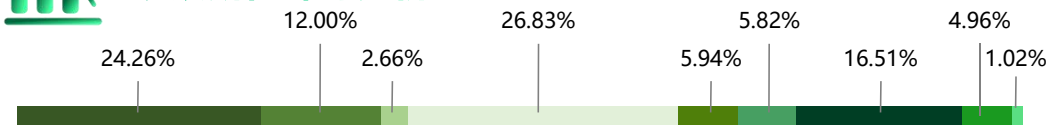
观众公司业务分析



- 整车、无人机及其他应用端制造商
- 燃料电池电堆及系统开发商
- 制氢、加储运氢设备供应商
- 燃料电池测试相关设备供应商
- 核心零部件和原材料供应商
- 地方政府/海外组织
- 科研/高校/行业组织
- 媒体/新闻/发行机构
- 咨询/投资机构
- 其他



观众所在部门分析



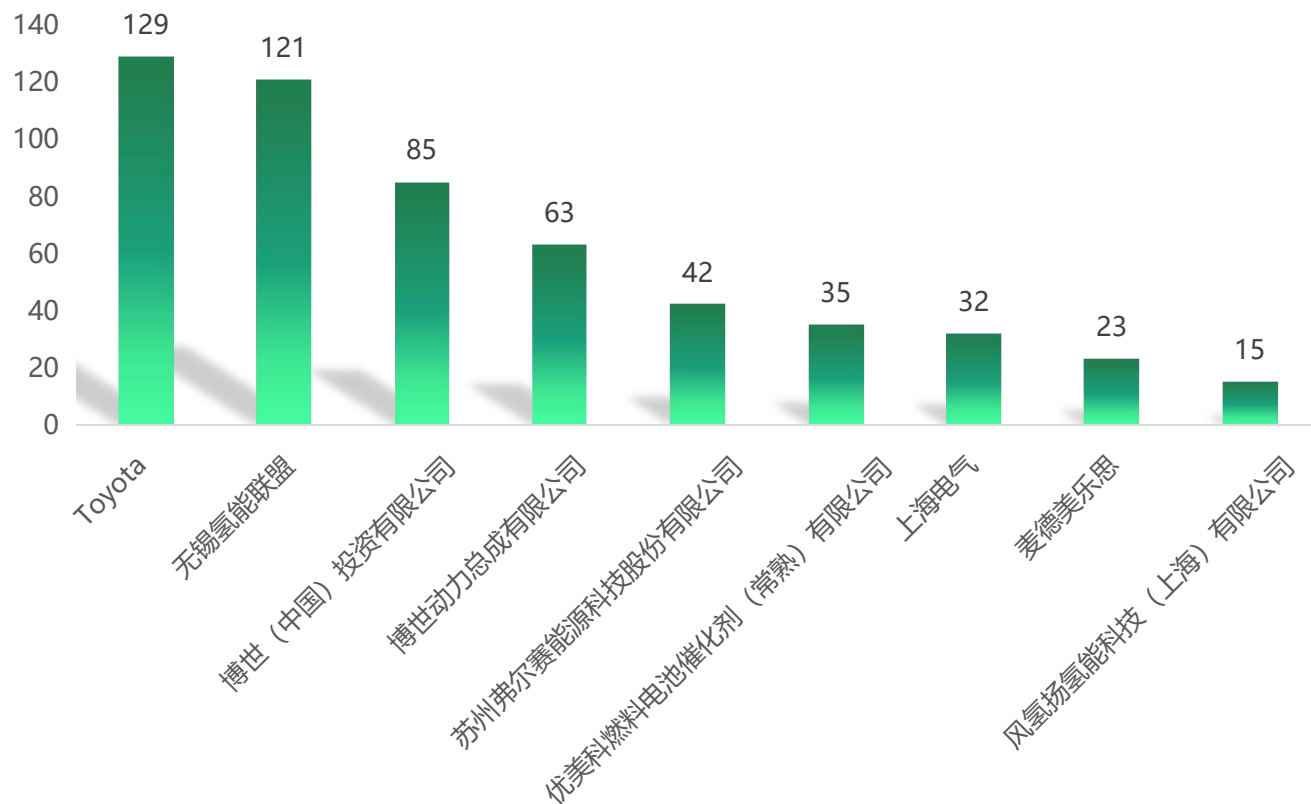
- 管理层(董事长/总经理/部门负责人) 24.26%
- 项目管理 12.00%
- 政府关系 2.66%
- 技术/研发/设计 26.83%
- 生产/制造/质量 5.94%
- 采购/贸易 5.82%
- 市场/销售 16.51%
- 市场/销售 4.96%
- 其它 1.02%



03.展览回顾-团体观众

FCVC 2026共组织**22家**专业团体观众参观团，邀请产业内核心的**整车企业、能源公司、科研单位、高校及核心零部件企业**参观展览。

部分团体参观公司 / 机构 & 参观人数



其他专业观众参观团:

- 鲲华科技
- 电装(中国)
- 浦江县浦创产业投资集团
- 上海永丞试验仪器
- 汉格斯特滤清系统
- JETRO上海

03.展览回顾-Technical Theater技术演讲区

作为FCVC展览同期亮点活动，2026年技术演讲区（Technical Theater）继续保持“高热度”，现场人气爆棚。

“**Technical Theater技术演讲区**”共包含3场主题活动：**1场技术专场活动**、**1场测试专场活动**，并携手HZ connection共同组织策划**1场氢能出海实战专场**。邀请金博碳素、福瑞电气、冯阿登纳、海德韦尔、Impact Coatings AB、杰宁科技、优美科、枞水科技、贺利氏、济平新能源、擎动科技、国创氢能、氢澈科技、日立信、申克博士、费思泰克、HySights、德国莱茵 TÜV、天能氢能、昊臻氢能、鑫思创、大陆制氢、HZ connection和协力律师事务所等等20余家来自氢燃料电池核心零部件、测试及解决方案以及其他相关企业及机构的技术专家进行了演讲和讨论，进行了多维度的深度剖析，为现场观众提供了极具前瞻性的行业趋势研判与务实的破局思路。



技术演讲区议程

6月10日

10:00-16:00

技术专场

氢燃料电池核心零部件最新技术进展、应用现状等方向

6月11日

10:00-11:20

测试专场

氢燃料电池测试相关最新技术及解决方案方向

13:30-16:10

氢能出海实战专场





03.展览回顾-FCVCTalks 沙龙

“FCVCTalks 沙龙”共组织5场行业活动：1场Kolon专场活动，2场新技术、新产品专场活动，1场TechH2 氢能产业发展论坛，1场科普活动。

“**新技术、新产品专场**”集中展示了氢能与燃料电池领域的最新研发成果与创新产品，邀请了中集斯康、镁源动力、治臻新能源、溯驭技术、贝特瑞、哈尔滨工业大学、捷氢科技、诺尼可等氢能相关企业，为展览观众提供了氢能产业技术突破与产品迭代的最新资讯。

“**TechH2氢能产业发展论坛**”聚焦氢能全产业链发展现状与趋势，邀请了贝卡尔特、颀元、德国莱茵TÜV、澳盛复材、鲲华科技、佛吉亚、世索科、石家庄安瑞科、EKPO、铂源催化等氢能产业行业合作伙伴，围绕氢燃料热点议题展开分享，为观众带来氢能产业最新动态、前沿技术和多元应用场景的丰富内容。

FCVCTalks 沙龙议程

6月10日

09:00-10:20

Kolon专场

10:20-16:00

新技术、新产品专场

6月11日

10:00-11:20

TechH2 氢能产业发展论坛

13:00-13:40

展品人气评选发布仪式

14:40-16:00

TechH2 氢能产业发展论坛

6月12日

09:30-11:30

科普专场





03.展览回顾-企业发布&首次展示

企业发布



新一代M5&P5系列燃料电池产品



氢能无人机产品及核心组件



PEM电解槽测试台与实验室氢安全监控系统

首次展示



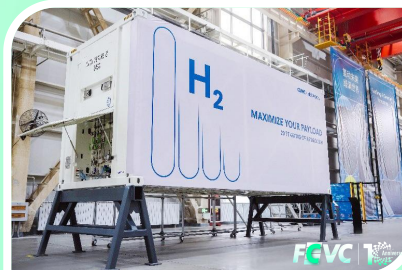
IV型瓶管束集装箱



智能换氢站



135kg 镁基固态储氢装备





03.展览回顾-VIP巡展

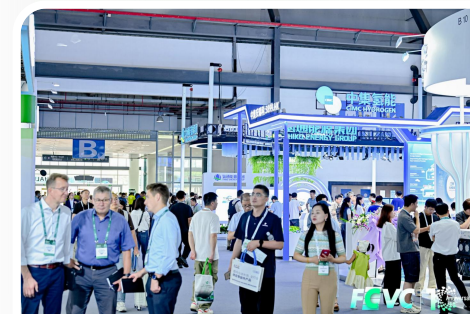
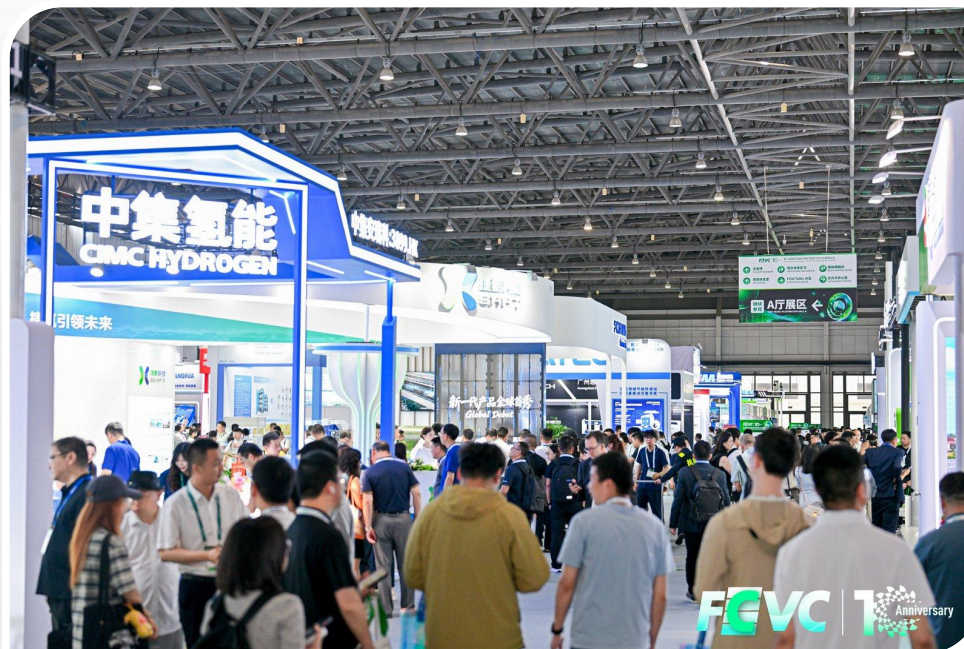
中国科学技术协会主席**万钢**、中国科学技术协会国际合作部副部长**张斌**、财政部经济建设司能源政策处处长**朱保伟**、中国科学院院士、清华大学教授、国际氢能燃料电池协会理事长**欧阳明高**，以及江苏省、昆山市等相关领导与专家深入各个展区，全面了解氢能与燃料电池汽车全产业链各环节的最新技术突破与产业化进程。

巡馆过程中，领导与专家们对十年来我国氢能与燃料电池汽车产业取得的跨越式发展给予了充分肯定，并就未来进一步深化产业协同创新、加快迈向规模化发展提出了殷切期望。





03.展览回顾-现场精彩瞬间



04

同期活动

04.同期活动-国际氢能燃料电池协会第一届理事会第六次会议暨全球氢能产业发展座谈会



国际氢能燃料电池协会（IHFC）第一届理事会第六次会议暨全球氢能产业发展座谈会于2026年6月10日上午通过“线下+线上”结合的方式于“2026国际氢能及燃料电池汽车大会暨展览会（FCVC2026）”同期在江苏昆山花桥国际博览中心顺利举办。协会理事长、清华大学教授**欧阳明高**主持整场会议。协会常务副理事长、中国汽车工程学会理事长**张进华**，副理事长、未泰铂业全球营销执行总裁 **Hilton Ingram**，秘书长**王菊**出席现场。联合国工业发展组织气候与技术伙伴司司长**Petra Schwager**、同济大学教授**明平文**，以及全球各地政府代表、行业专家、龙头企业高管、理事会成员单位代表、列席嘉宾齐聚一堂，共探全球氢能产业发展新路径。



协会秘书长**王菊**首先作 2025-2026 年度工作报告及财务报告。报告回顾了协会过去一年在组织治理、国际合作、高端会议举办、行业智库研究、标准体系搭建、会员服务等领域的丰硕成果。随后，魁北克大学高级研究员**Mikaa Blugeon-Mered**宣读了候任理事长选举审议项和候选人 **Hilton Ingram** 的从业经历与行业贡献。经理事会审议，通过了《国际氢能燃料电池协会2025-2026 年度工作报告》《国际氢能燃料电池协会2025 年度财务报告》；以无记名投票的形式，同意未泰铂业公司**Hilton Ingram**先生当选国际氢能燃料电池协会候任理事长。全球氢能产业发展座谈会环节，来自国际组织、高校、整车企业、能源企业、产业链配套企业的理事代表和行业嘉宾畅所欲言，结合一线实践剖析产业痛点，围绕技术创新、标准建设、成本压降、基础设施、国际合作、多元应用等行业核心议题展开深度交流，凝聚全球氢能产业发展共识。



04.同期活动-科普活动&氢燃料电池互动体验区

科普活动



FCVC 2026再次携手现代汽车集团开展“氢能科普活动”，40余位上海安亭师范附属小学的师生参与其中。通过生动有趣的讲解与互动活动，将氢能原理转化为易懂的环保知识，在青少年心中播下绿色能源的种子。活动包括以下环节：氢能理论课、氢能小汽车实验、手工课堂、现代汽车展位参观等。



氢燃料电池互动体验区



“氢燃料电池互动体验区”让专业观众零距离感受到了氢能的魅力，这些沉浸式的终端用品体验，不仅展示了氢能技术的成熟度，更让“氢能社会”的愿景变得真实可触。



体验项目

- ✓ 大连锐格氢能观光车
- ✓ 德斯氢能小巴士四轮车
- ✓ 溯驭技术氢能观光车
- ✓ 溯驭技术氢能户外电源
- ✓ 晶擎能源氢动力物流两轮车
- ✓ 晶擎能源氢动力共享两轮车
- ✓ 晶擎能源氢动力助力两轮车



04.同期活动-前沿技术与产品人气评选活动



为深度挖掘并展示参展企业的核心技术突破，加速具有产业化潜力的创新产品走向市场，FCVC技术展览首次推出了“**前沿技术及产品人气评选活动**”。活动一经启动便引发了广泛关注，吸引了大量参会嘉宾、专业观众及媒体踊跃参与，线上与现场投票气氛十分热烈。经过激烈角逐，最终有**20**项兼具技术突破力与市场应用价值的展品脱颖而出，荣获“FCVC 2026技术展览最具人气展品”称号。在发布环节，中国汽车工程学会副秘书长赵立金为企业代表颁发了荣誉证书，并发表致辞，对获奖企业的创新成果给予了高度认可。

获奖名单

- ✓ 玉柴芯蓝（江苏）氢能源科技有限公司——250kW PEM电解槽
- ✓ 浙江鲲华控股有限公司——鲲·运200燃料电池系统
- ✓ 北京科泰克科技有限责任公司——车载储氢系统
- ✓ 上海晶擎能源科技有限公司——氢能电动两轮车
- ✓ 锐格新能源科技集团有限公司——氢能小车
- ✓ 鸿基创能科技(广州)股份有限公司——燃料电池膜电极
- ✓ 清研易氢能源科技(常州)有限公司——航空液冷燃料电池动力系统
- ✓ 上海镁源动力科技有限公司——135kg镁基固态储氢装置
- ✓ 青岛汉缆氢能装备科技有限公司——HHXT系列氢燃料电池发电系统
- ✓ 现代汽车集团（中国）——HTWO Enhanced氢燃料电池系统
- ✓ 舍弗勒氢能科技（上海）有限公司——燃料电池金属双极板
- ✓ 优美科燃料电池催化剂（常熟）有限公司——燃料电池催化剂
- ✓ 安徽绿动能源股份有限公司——CHG4-400-60-70T/B1
- ✓ 毅湃（上海）真空镀膜技术有限公司——PEM水电解涂层解决方案
- ✓ 湖南金博氢能科技有限公司——气体扩散层（KBC-140-GDL）
- ✓ 上海捷氢科技股份有限公司——M5 & P5 燃料电池系列产品
- ✓ 广东清能新能源技术有限公司——VLIV300燃料电池系统
- ✓ 佛吉亚（上海）氢能投资有限公司——集装箱式储氢单元用高压复合材料储氢瓶
- ✓ 江苏宇科能源科技有限公司——全自动燃料电池膜电极测试平台
- ✓ 彼欧新能源——390L高压储氢瓶



04.同期活动-FCVC 2026氢友圈羽毛球友谊赛

2026年4月25日下午，由FCVC组委会举办的“‘氢’风聚力，‘羽’你同行”——FCVC 2026氢友圈羽毛球友谊赛于上海青浦成功举办。本次活动以羽毛球运动为纽带，通过轻松、活力的竞赛氛围，为来自氢能与燃料电池产业链的企业代表、专家学者及行业机构同仁营造一个轻松而富活力的交流场景。活动共吸引**40余名**氢能与燃料电池汽车产业链上下游企业高管、技术专家和行业机构代表参与。



本次羽毛球友谊赛以体育竞技为纽带，成功搭建起氢能与燃料电池产业的高效交流平台。来自产业链上下游的企业高管、技术专家及行业机构代表在赛场上挥洒汗水、切磋球技，在轻松热烈的氛围中深化行业互动，激发合作灵感。通过体育竞技的独特魅力，活动不仅促进了企业间的深度交流，更推动了技术协同与产业资源整合，助力氢能生态圈的高质量发展。



05 宣传推广



05.宣传推广

01

合作媒体

68家合作媒体：央视总台、新华社、科技日报、中国科学报、央广网、中国网、中国日报、经济参考报、光明网、国际在线汽车频道、中国交通广播、科普时报、南方都市报、现代快报、大公文汇报、中新社、中国高新技术产业导报、中国工业报、21世纪经济报道、中国汽车报、中国能源报、中国石化报、财联社等

58位到场记者，参与大会报道、院士专家&企业高层采访等

02

内容输出

1次央视新闻报道、1次地方卫视报道

15余篇核心新闻稿 350+篇原创稿件&视频 8,300+新闻发布

20+会议及展览海报/长图





05.宣传推广

03

各渠道曝光

31万+官网浏览量 230万+微信朋友圈广告曝光

260+篇公众号推送 15.8万+总阅读量

61万+数据库营销 (edm&sms)

120万+PR稿件阅读量 1,000+展商邀约观众

04

现场采访

共进行80+场采访活动，涵盖：2场院士专家群访、1场国际组织高层嘉宾群访、10场赞助商高层专访/群访、22场参展企业云逛展采访、50余场行业媒体视频采访

参展企业云逛展直播线上观看量达10w+次

05

现场活动

“FCVC 10th Anniversary打卡点”、“FCVC 10th Anniversary氢报刊头条拍照点”





05.宣传推广-合作媒体

官方宣传平台



中国科协之声



AUTOMOTIVE
INNOVATION

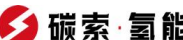
特别鸣谢媒体



战略合作媒体



合作媒体



联系我们

大会议程

中国汽车工程学会 周勃洋 先生

+86 178 1309 6163
zhouboyang@sae-china.org

参展&商务合作

中国汽车工程学会 孙利畅 先生

+86 176 0213 1041
franky.sun@sae-china.org

市场&媒体合作

中国汽车工程学会 蒋懋东 先生

+86 135 2410 3220
arthur.jiang@sae-china.org

国际氢能燃料电池协会 会员服务

IHFCA 贾影丹 女士

+86 158 1005 8387
YingdanJia@ihfca.net



FCVC公众号



FCVC小程序



FCVC视频号